



**LIQUI  
MOLY**



**Productos para  
servicio pesado**





## Su ventaja es la economía

Polvo, humedad, calor, frío, choques, cargas pesadas - las condiciones de funcionamiento tanto por encima como por debajo del suelo en la silvicultura y la construcción de carreteras exigen todo de una máquina. Paradas, tiempos de espera y pérdidas de producción son factores de costo enormes. La gama de productos de LIQUI MOLY para maquinaria de construcción es un verdadero reductor de costos. Los aditivos y lubricantes de alto rendimiento aumentan la economía de combustible, reducen el desgaste y mejoran la fiabilidad operativa de su flota. ¿El resultado? Menor tiempo de inactividad y menores costos de combustible y reparaciones. Como proveedor de sistemas le apoyamos manteniendo la gama de productos al mínimo, ahorrando espacio de almacenamiento y costes adicionales.

## La calidad es nuestra promesa

LIQUI MOLY lleva enarbolando la bandera de productos de calidad procedentes de Alemania desde 1957. Tenemos nuestros propios laboratorios donde desarrollamos nuestros productos que son aprobados por fabricantes internacionales y por lo tanto cumplen con los estándares cada vez más altos en el mercado. Los controles de calidad continuos se aplican a lo largo de todos nuestros procesos de producción. Nuestra empresa está auditada y certificada en cumplimiento con DIN ISO EN 9001 y 14001. Calidad que cuenta ahorrando espacio de almacenamiento y costes adicionales.



## El servicio es nuestra pasión

En LIQUI MOLY, la calidad significa mucho más que productos confiables. El servicio es uno de los elementos clave en cada relación con el cliente. Asesoramiento personal, soluciones personalizadas y una amplia gama de productos. Muchos servicios y un punto de contacto le permiten concentrarse en lo esencial. Nos centramos en usted y sus necesidades. Porque tú eres lo que nos importa. ahorrando espacio de almacenamiento y costes adicionales.

## Hecho en Alemania es nuestra garantía

Nuestros productos se producen exclusivamente en Alemania y, por lo tanto, tienen derecho a llevar la marca "Made in Germany". Constantemente ofrecemos el mismo estándar de calidad en todo el mundo - ya sea que nuestros clientes y socios estén en Europa, Asia o América del Sur. Al mismo tiempo, siempre nos esforzamos por encontrar respuestas y soluciones a sus problemas a través del diálogo mutuo. La confianza sustenta excelentes relaciones de negocios y apoya su éxito a largo plazo.



## La disponibilidad global es un hecho para nosotros

Tener presencia en más de 120 países en todo el mundo nos permite ofrecer un suministro global de productos LIQUI MOLY localmente. Junto con nuestros socios de ventas y compañías subsidiarias, siempre estaremos ahí para apoyarte donde nos necesites. Ofrecemos lo último en flexibilidad en respuesta a los requisitos cada vez mayores del mercado.



## Estamos orgullosos de nuestra mano de obra alemana de primera clase

Como empresa dirigida por sus propietarios en la mejor tradición alemana de PYME, apoyamos estrechamente a nuestros socios y clientes. Nuestros procesos de liderazgo te ayudan tanto a ti como a nosotros a formar asociaciones lo más eficientes posible. Nuestros aproximadamente 900 empleados altamente motivados trabajan día a día para asegurarse de que está satisfecho con nuestro servicio. Puede confiar en nosotros.

<b>Aditivos</b>	<b>6</b>
<b>Aceites de motor</b>	<b>14</b>
<b>Aceites de engranajes</b>	<b>17</b>
<b>Aceites para tractores</b>	<b>23</b>
<b>Grasas</b>	<b>26</b>
<b>Productos de servicio</b>	<b>29</b>

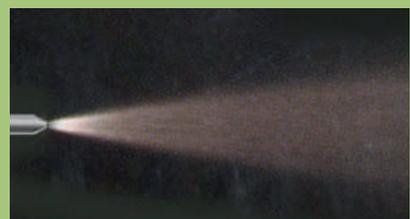
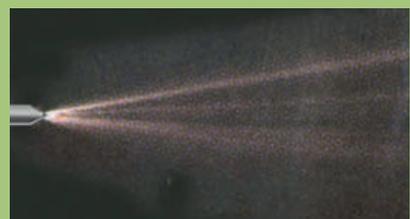
# Aditivos

## Sistema diésel Pro-Line Reiniger K | Limpiador del sistema diésel Pro-Line K

### Problema:

Como empresa dirigida por sus propietarios en la mejor tradición alemana de PYME, apoyamos estrechamente a nuestros socios y clientes. Nuestros procesos de liderazgo te ayudan tanto a ti como a nosotros a formar asociaciones lo más eficientes posible. Nuestros aproximadamente 900 empleados altamente motivados trabajan día a día para asegurarse de que está satisfecho con nuestro servicio. Puede confiar en nosotros.

El Limpiador de Sistema Pro-Line Diesel K de LIQUI MOLY limpia las perforaciones de las boquillas - y en particular las llantas de las orificios. Como resultado, se optimiza el consumo de combustible.nosotros.



### Aditivo ATF

Gracias a los aditivos contenidos, los sellos de goma y plástico en la dirección asistida y las transmisiones reciben un cuidado óptimo. Las fugas en la caja de cambios causadas por sellos endurecidos o quebradizos se previenen o se remedian. Además, los agujeros y conductos en la transmisión se limpian, el rendimiento del aceite se revitaliza. Se reducirá el ruido de la dirección asistida y se mejorarán las operaciones de desplazamiento. Utilizando aditivos ATF, la vida útil de las transmisiones automáticas se puede alargar y reducir los costos de reparación.

Contenido	Nº parte
250 ml	5135 <sup>1</sup>

### Aditivo del sistema hidráulico

Contiene aditivos para la protección y el cuidado de los sistemas hidráulicos. Idealmente trata los materiales de sellado como las juntas tóricas. Reduce la fricción y evita el efecto stick-slip. Baja la temperatura del aceite, ralentiza el envejecimiento del aceite y proporciona una protección óptima de los componentes del sistema hidráulico, p.ej. bombas, contra el desgaste. Protege el sistema hidráulico contra la corrosión, la formación de espuma y lodos y los depósitos. Reduce el riesgo de reparaciones y el tiempo de inactividad y reduce los costos operativos.

Contenido	Nº parte
1 l	5116 <sup>1</sup>

### Aditivo elevador hidráulico

Aditivo de alto rendimiento que amortigua la generación de ruido de losas hidráulicas contaminadas y pegajosas. Limpia los orificios de las válvulas y garantiza así un funcionamiento óptimo de nuevo.

Contenido	Nº parte
300 ml	1009 <sup>12</sup>

### Motor Clean

Combinación especialmente formulada de aditivos y fluido portador. En combinación con el fluido portador, los detergentes altamente eficaces y los aditivos dispersantes disuelven los lodos y los formadores de laca. Todos los tipos de residuos solubles en aceite e insolubles en aceite se ponen en suspensión y se eliminan durante el siguiente cambio de aceite. Un motor que ha sido limpiado de depósitos y contaminación y está lleno de aceite fresco que no está contaminado con las impurezas de edad puede desarrollar todas sus características de rendimiento.

Contenido	Nº parte
500 ml	1019 <sup>18</sup>

### Motor Protect

Motor Protect es un aditivo motor-aceite sintético y soluble en aceite que ha sido desarrollado de acuerdo con la última tecnología para su uso en motores modernos de gasolina y diésel. Los componentes tensoactivos de este aditivo de alta presión/antidesgaste en combinación con nuevos modificadores de fricción reducen el desgaste mecánico y la fricción modificando las superficies.

Contenido	Nº parte
500 ml	1018 <sup>18</sup>

## Aditivos para Aceite

**Oil Additiv**

Suspensión de lubricante sólido coloidal a base de disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>) en aceite mineral. El producto forma una película lubricante de alta carga en todas las superficies de fricción y deslizamiento. Esto a su vez reduce la fricción, proporcionando un funcionamiento más suave de los conjuntos y una mayor economía del motor. Probado para turbocompresores y convertidores catalíticos.

Contenido	Nº parte
125 ml	1011 <sup>12</sup>
200 ml	1012 <sup>12</sup>
500 ml	1013 <sup>12</sup>
5 l	3710 <sup>8</sup>

**Pro-Line Gear Oil Additive**

Aditivo específicamente desarrollado para transmisiones manuales y engranajes diferenciales. Reduce significativamente el desgaste y disminuye los picos de temperatura y la acumulación general de calor. La transmisión funciona más silenciosamente, con cambios de marcha más suaves. Incluso las transmisiones antiguas logran un funcionamiento más silencioso y un mayor rendimiento a través del alisado de los flancos dentales. Aumenta la fiabilidad y proporciona propiedades antifricción a través de MoS<sub>2</sub>.

Contenido	Nº parte
150 ml	5198 <sup>9</sup>

**Pro-Line Gear Oil Loss Stop**

Pro-Line Gear Oil Leak Stop rejuvenece los sellos endurecidos de goma o plástico. Detiene la fuga de aceite en las transmisiones que gotean. No más parches de aceite ambientalmente problemáticos. Evita fugas de aceite en los embragues y evita deficiencias de lubricación y daños en la transmisión debido a una cantidad insuficiente de aceite.

Contenido	Nº parte
500 ml	5199 <sup>1</sup>

**Pro-Line TBN-Booster**

Aditivo de aceite especialmente desarrollado para extender los intervalos de cambio de aceite en países con un alto contenido de azufre en el combustible. Los tiempos de mantenimiento y mantenimiento del vehículo pueden reducirse significativamente debido al aumento de la capacidad de neutralización del aceite.

Contenido	Nº parte
1 l	2516 <sup>1</sup>

**Pro-Line Engine Flush**

Los detergentes altamente eficaces y los aditivos dispersantes en asociación con el fluido portador han sido probados en el laboratorio y en ensayos prácticos de campo por su capacidad para disolver lodos y formadores de laca. Todos los tipos de residuos solubles en aceite e insolubles en aceite se ponen en suspensión y se eliminan durante el siguiente cambio de aceite. Un motor, que ha sido limpiado de los depósitos y la contaminación y luego se llena de aceite fresco que no está contaminado con viejas impurezas puede desarrollar sus características de rendimiento completo.

Contenido	Nº parte
1 l	2425 <sup>1</sup>
5 l	2428 <sup>8</sup>

**Pro-Line Engine Wear Protection**

Suspensión de lubricante sólido coloidal a base de disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>) en aceite mineral. El producto forma una película lubricante de alta carga en todas las superficies de fricción y deslizamiento. Esto a su vez reduce la fricción, proporcionando un funcionamiento más suave de los conjuntos y una mayor economía del motor. Probado para turbocompresores y convertidores catalíticos.

Contenido	Nº parte
1 l	5197 <sup>1</sup>

### Pro-Line Oil Loss Stop

Pro-Line Oil Loss Stop rejuvenece los sellos de goma y plástico en el motor y reduce el consumo de aceite a través de anillos de pistón y guías de válvulas. Contrarresta la pérdida de viscosidad de los aceites de motor y pone fin a las manchas de aceite ambientalmente problemáticas en la carretera y en el garaje. Compatible con todo el aceite de motor comercial.

Contenido	Nº parte
1 l	5182 <sup>1</sup>

### Pro-Line Turbo Charger Additive

Se utiliza para el llenado inicial de nuevos turbocompresores con el fin de protegerlos contra el funcionamiento en seco y los daños causados por la falta de aceite después de un cambio en la fase de rodaje. Mejora la fiabilidad operativa del nuevo turbocompresor.

Contenido	Nº parte
20 g	20766

### Pro-Line Visco Plus

Moderno aditivo mono-funcional de alto rendimiento para estabilizar la viscosidad de los aceites de motor. Pro-Line Visco Stable ofrece una protección excepcional contra las pérdidas mecánicas y por lo tanto permanentes de cizalladura por el aceite en condiciones de funcionamiento extremas y es eficaz contra el adelgazamiento de los aceites de motor debido a los frecuentes arranques en frío. Garantiza una estabilidad óptima de la película lubricante en todas las condiciones de funcionamiento y reduce el desgaste. Pro-Line Visco Stable reduce el consumo de aceite, reduce los niveles de ruido de los grifos hidráulicos y optimiza el rendimiento del motor de los vehículos más viejos. No aumenta la viscosidad en aceites de motor fríos, garantizando un buen rendimiento de arranque incluso a bajas temperaturas.

Contenido	Nº parte
1 l	5196 <sup>1</sup>

### Power Steering Oil Leak Stop

Gracias a los aditivos contenidos, los sellos de goma y plástico en los engranajes de dirección reciben un cuidado óptimo. Las fugas en los engranajes causadas por juntas endurecidas o quebradizas se previenen o remedian. Además, se limpian agujeros y conductos en los engranajes y se revitaliza el rendimiento del aceite. Los niveles de ruido de los sistemas de dirección asistida se reducen. La vida útil de los engranajes de dirección se puede alargar y los costes de reparación se reducen.

Contenido	Nº parte
35 ml	1099 <sup>8</sup>

### Visco Plus for Oil

Moderno aditivo mono-funcional de alto rendimiento para estabilizar la viscosidad de los aceites de motor. Visco Stabil ofrece una protección excepcional contra las pérdidas mecánicas y por lo tanto permanentes de cizalladura del aceite en condiciones de funcionamiento extremas y es eficaz contra el adelgazamiento de los aceites de motor debido a los frecuentes arranques en frío.

Contenido	Nº parte
300 ml	1017 <sup>12</sup>

## Aditivos para Gasolina

**Aditivo antibacteriano para motores diésel**

Biocida altamente activo con amplio espectro de acción contra bacterias, levaduras y mohos. Utilizar biocidas de forma segura. Lea siempre la información de la etiqueta y del producto antes de usarlo.

Contenido	Nº parte
1 l	21317 <sup>341</sup>
5 l	21318 <sup>9</sup>
60 l	21319 <sup>8</sup>

**Ajuste de Flujo diésel K**

Este producto controla el crecimiento de cristales de parafina causados por el frío. Mejora significativamente las propiedades de filtración y el punto de ajuste del combustible diésel en climas fríos. La eficacia del mejorador de flujo depende del tipo de parafina y del contenido de parafina de los destilados medios. Dependiendo de la calidad del diésel, el punto de taponamiento del filtro frío (CFPP) se puede mejorar hasta -10 °C.

Contenido	Nº parte
1 l	5131 <sup>45</sup>
5 l	5132 <sup>8</sup>
20 l	5133 <sup>8</sup>
205 l	1879 <sup>8</sup>

**Speed Diesel Additive**

Mezcla de agentes con propiedades de limpieza, dispersión y protección de materiales y ha sido formulada para los motores, combustibles y condiciones de funcionamiento actuales.

Contenido	Nº parte
1 l	5160

**Super Diesel Additiv**

Una combinación de agentes que limpia, dispersa, protege los materiales y aumenta el número de cetano. El potenciador de la lubricidad contenido proporciona suficiente azufre. Debido al aumento del rendimiento de encendido, el combustible muestra un mejor comportamiento de combustión cuando el motor está frío y los olores desagradables en los gases de escape se reducen.

Contenido	Nº parte
5 l	5140 <sup>8</sup>
50 l	5145 <sup>8</sup>
205 l	5146 <sup>8</sup>

**Limpiador del sistema diésel Pro-Line**

Diesel System Cleaner contiene una combinación altamente eficaz de limpieza y aditivos formulados para una limpieza rápida y rentable de los depósitos disruptivos en los sistemas de combustible de los motores diésel. Los aditivos especiales garantizan una protección óptima contra la corrosión y aumentan el rendimiento de ignición.

Contenido	Nº parte
60 l	5159 <sup>8</sup>

**Limpiador del sistema diésel Pro-Line K**

Combinación altamente eficaz de aditivos para la limpieza y el mantenimiento. Está formulado para la limpieza rápida y rentable de depósitos disruptivos en el sistema de combustible de los motores diésel. Los aditivos garantizan una protección óptima contra la corrosión y un mayor rendimiento de ignición.

Contenido	Nº parte
1 l	5144 <sup>1</sup>

### Pro-Line Diesel Filter Additive |

Limpia el sistema de combustible y los inyectores en altas concentraciones. Hace que el motor sea más fácil de arrancar y más silencioso para funcionar. Protege todo el sistema de combustible contra la corrosión y mejora las propiedades de lubricación del combustible. Para una mejor atomización de combustible gracias a boquillas más limpias. Esto ahorra combustible, asegura una mejor combustión y reduce el riesgo de daños.

Contenido	Nº parte
500 ml	20790 <sup>1</sup>

### Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger |

Fluido altamente efectivo para la limpieza de filtros de partículas diésel de turismos obstruidos cuando está instalado. Disuelve contaminantes endurecidos, densos e incrustados en la superficie de los filtros de partículas diésel. Asegura un manejo óptimo del vehículo, rendimiento del motor y bajo consumo de combustible. La limpieza regular en combinación con el lavado puede ayudar a evitar costos de reparación costosos.

Contenido	Nº parte
1 l	5169 <sup>1</sup>
5 l	20710 <sup>1</sup>

### Pro-Line Diesel Particulate Filter Protection |

Aditivo altamente eficaz que reduce la acumulación de partículas y mejora la fiabilidad operativa de los filtros de partículas diésel. Los vehículos utilizados para viajes cortos y el tráfico urbano se ven especialmente afectados por problemas con filtros de partículas diésel obstruidos. Las sustancias especiales, catalíticamente eficaces reducen la temperatura de ignición del hollín de 600°C a 450°C y esto apoya claramente la regeneración pasiva del filtro durante el funcionamiento normal del motor. El uso regular mantiene limpio el filtro de partículas diésel, evitando reparaciones costosas y tiempos de inactividad. Comienza a trabajar en la acumulación de partículas incluso en la combustión, y por lo tanto también reduce la carga en el filtro de partículas. Como resultado, el aditivo también contribuye a reducir las emisiones.

Contenido	Nº parte
1 l	5123 <sup>1</sup>

### Pro-Line Diesel Particulate Filter Purge |

Líquido de limpieza y neutralización altamente eficaz necesario después de limpiar el filtro de partículas diésel con el limpiador de filtros de partículas diésel Pro-Line. La purga del filtro de partículas Pro-Line Diesel limpia el hollín disuelto por el limpiador y lo distribuye en el filtro de partículas diésel para que se pueda quemar con la regeneración normal. El limpiador es neutralizado por la Purga. Este producto también se utiliza con el filtro de partículas de diesel instalado. Los problemas con los filtros de partículas de diesel obstruidos afectan principalmente a los vehículos conducidos en distancias cortas. Eso significa que el intervalo para la limpieza con el limpiador y la purga de filtros de partículas diesel Pro-Line depende mucho del uso del vehículo. La limpieza regular puede ayudar a reducir los costos de funcionamiento. Ya no es necesario el habitual y costoso negocio de reemplazar el filtro de partículas diesel.

Contenido	Nº parte
500 ml	5171 <sup>1</sup>
5 l	20711 <sup>1</sup>

## Aditivos de Combustible |

**Pro-Line Diesel Stabilizer |**

Preserva y protege el combustible contra el envejecimiento y la oxidación y, al mismo tiempo, limpia todo el sistema de combustible. Evita la corrosión en todo el sistema de combustible. Aumenta el índice de cetano. Garantiza que los vehículos y los conjuntos que funcionan con diesel puedan apagarse y volver a encenderse sin ningún problema. Aumenta la fiabilidad operacional. El producto tiene un efecto duradero.

Contenido	Nº parte
1 l	5035 <sup>1</sup>

**Pro-Line JetClean Diesel System Cleaner |**

Muy concentrado, listo para usar el líquido limpiador. Elimina los depósitos en la bomba de inyección, en las boquillas de inyección y en la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Evita que las agujas de inyección se fusionen y se peguen. Mejora el funcionamiento del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Elimina los problemas de arranque, el mal funcionamiento del motor, la mala respuesta del acelerador y la pérdida de potencia. Mantiene y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste y la corrosión. Los motores limpios necesitan menos combustible y reducen las emisiones.

Contenido	Nº parte
500 ml	5154 <sup>1</sup>
1 l	5149 <sup>1</sup>
5 l	5155 <sup>1</sup>

**Pro-Line Super Diesel Additive |**

El aditivo Pro-Line Super Diesel es una combinación de agentes con características de limpieza, dispersión y protección de materiales y propiedades de aumento del índice de cetano. El producto se ha diseñado especialmente para su uso con los fluidos de operación más modernos (por ejemplo, combustibles diésel con bajo contenido de azufre con porciones de biodiésel). El aditivo Pro-Line Super Diesel puede utilizarse en todos los motores diésel, incluidos los que tienen sistemas de inyección por chorro de bomba y common rail. El mejorador de lubricidad resultante proporciona una mejor lubricidad para los combustibles diésel con bajo contenido de azufre. El aumento del rendimiento de encendido mejora la combustión del combustible. Esto, a su vez, reduce las emisiones de gases de escape. Una alta proporción de aditivos de protección contra la corrosión protege de forma fiable todo el sistema de combustible contra la formación de óxido y corrosión. El excepcional efecto limpiador del Super Aditivo Diesel Pro-Line mantiene los componentes limpios, evita que se formen depósitos y mantiene el rendimiento del motor a un nivel alto y constante.

Contenido	Nº parte
1 l	5176 <sup>1</sup>

**Pro-Line Super Diesel Additive K |**

Una combinación de agentes que limpian, dispersan, protegen los materiales y aumentan el número de cetano. Desarrollado para fluidos de operación de última generación (combustibles diesel de bajo contenido en azufre con porciones de biodiesel). El potenciador de lubricación que contiene proporciona suficiente lubricidad para los combustibles diesel bajos en azufre. El aumento de la capacidad de ignición mejora la combustión del combustible, con lo que se reducen las emisiones de gases de escape. La alta proporción de aditivos de protección contra la corrosión protege todo el sistema de combustible contra el óxido y la corrosión. El extraordinario efecto de limpieza mantiene los componentes limpios, evita los depósitos y mantiene el rendimiento del motor a un nivel alto y constante.

Contenido	Nº parte
20 l	2336 <sup>8</sup>

**Aditivos de Combustible**
**Pro-Line Diesel Particulate Filter Cleaner |**

Los filtros de partículas de diesel sucios aumentan la contrapresión de los gases de escape. Como resultado, se reduce el rendimiento del motor y aumenta el consumo de combustible. La combinación altamente eficaz de aditivos a base de agua ayuda a la limpieza del filtro de partículas diesel cuando se retira. Los contaminantes en el filtro de partículas diesel se disuelven, aliviando así el habitual cambio de filtro, lo que a su vez reduce los costes de funcionamiento. El producto cumple con los requisitos de biodegradabilidad estipulados en las normas legales alemanas sobre detergentes.

Contenido	Nº parte
5 l	5037

**Aditivos para el radiador**
**Pro-Line Radiator Stop Leak K |**

Dispersión para sellar las fugas en los circuitos de refrigeración de coches de pasajeros, camiones y autobuses. Sella de forma fiable las grietas y las fugas más pequeñas. También se puede utilizar para evitar la necesidad de trabajos de reparación en el sistema de refrigeración. La dispersión de los sólidos se estabiliza en el fluido portador.

Contenido	Nº parte
250 ml	5178 <sup>1</sup>

**Pro-Line Radiator Cleaner |**

Un concentrado especialmente desarrollado para los sistemas de refrigeración en general, pero en particular los de los vehículos de motor. Disuelve los contaminantes que contienen aceite y cal en radiadores, sistemas de calefacción, líneas y motores. Fórmula innovadora que contiene agentes complejos con agentes de limpieza activos.

Contenido	Nº parte
1 l	5189 <sup>1</sup>

**Pro-Line Engine Flush |**
**Problema:**

Como resultado del creciente contenido biológico del combustible y su alto contenido de azufre en algunos países, los lodos de petróleo se acumulan cada vez más debido a la entrada de combustible en el petróleo. El motor ya no se lubrica correctamente debido a los lodos de aceite y, como resultado, sufre un mayor desgaste.

**Solución: |**

El Pro-Line Engine Flush de LIQUI MOLY limpia todo el circuito de aceite antes de un cambio de aceite y asegura que el motor se mantenga limpio, lo que a su vez conduce a un menor desgaste del motor. El motor debe estar limpio para que el tratamiento posterior de los gases de escape del motor funcione de manera fiable.



A close-up photograph of a car engine, showing various components like the air filter, intake manifold, and engine block. The image is in a cool, blue-toned color palette. A semi-transparent dark grey rectangular box is overlaid on the left side of the engine, containing the text 'ACEITE DE MOTOR' in white, bold, sans-serif capital letters.

# ACEITE DE MOTOR

## Truck Top-Up Oil 5W-30 |

### Aprobaciones:

ACEA E6/E7/E9 | API CK-4/SN | Mack EOS-4.5 |  
MB-Freigabe 228.31/228.51 | Renault Trucks RLD-3/RXD |  
Scania Low Ash | Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir las siguientes especificaciones:

Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20086 |  
Detroit Diesel DFS 93K222 | Deutz DQC IV-10 LA |  
Mack EO-M Plus/EO-N Plus/EO-O Premium Plus |  
MAN M 3271-1/M 3477/M 3677/M 3775 | MB 235.28 |  
MTU Typ 3.1 | Renault Trucks RGD/RLD/RLD-2 |  
Scania LDF-4 | Voith Class B | Volvo CNG/VDS-3/VDS-4

Contenido	Nº parte
5 l	4615 <sup>1</sup>

## Top Tec Truck 4350 5W-30

### Aprobaciones:

ACEA E6/E7/E9 | API CK-4/SN | Mack EOS-4.5 |  
MB-Freigabe 228.31/228.51 | Renault Trucks RLD-3/RXD |  
Scania Low Ash | Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:

Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20086 |  
Detroit Diesel DFS 93K222 | Deutz DQC IV-10 LA |  
IVECO 18-1804 TLS E6 | Mack EO-M Plus/EO-N Plus/EO-O Premium Plus |  
MAN M 3271-1/M 3477/M 3677/M 3775 | MB 235.28 |  
MTU Typ 3.1 | Renault Trucks RGD/RLD/RLD-2 |  
Scania LDF-4 | Voith Class B | Volvo CNG/VDS-3/VDS-4

Contenido	Nº parte
20 l	3786 <sup>1</sup>
60 l	3787 <sup>8</sup>
205 l	3788 <sup>8</sup>

## Truck Top-Up Oil 10W-40 |

### Aprobaciones:

ACEA E6/E7/E9 | API CI-4 | Deutz DQC IV-10 LA | Mack EO-N |  
MAN M 3477 | MB-Freigabe 228.51 |  
Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD | Volvo CNG/VDS-3

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:

Caterpillar ECF-1-a | Cummins CES 20076/CES 20077 |  
DAF HP2 | Deutz DQC III-10 LA | JASO DH-2 |  
Mack EO-M Plus | MAN M 3271-1 | MB 226.9 | MTU Typ 3.1

Contenido	Nº parte
5 l	4606 <sup>1</sup>

## Top Tec Truck 4050 10W-40 |

### Aprobaciones:

ACEA E6/E7/E9 | API CI-4 | Deutz DQC IV-10 LA | Mack EO-N |  
MAN M 3477 | MB-Freigabe 228.51 |  
Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD | Volvo CNG/VDS-3

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:

Caterpillar ECF-1-a | Cummins CES 20076/CES 20077 |  
DAF HP2 | Deutz DQC III-10 LA | JASO DH-2 |  
Mack EO-M Plus | MAN M 3271-1 | MB 226.9 | MTU Typ 3.1

Contenido	Nº parte
20 l	3794 <sup>1</sup>
60 l	3795 <sup>8</sup>
205 l	3798 <sup>8</sup>

## Truck Long-Life Motor Oil Oil 10W-40 |

### Aprobaciones:

ACEA E4/E7 | API CI-4 | Deutz DQC III-10 | Mack EO-N |  
MAN M 3277 | MB-Freigabe 228.5 |  
Renault Trucks RLD-2/RXD | Scania LDF-2 | Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:

Caterpillar ECF-1-a | Cummins CES 20077/CES 20078 |  
DAF HP2 | Mack EO-M Plus | MTU Typ 3

Contenido	Nº parte
20 l	4733 <sup>1</sup>
60 l	4701 <sup>8</sup>
205 l	4702 <sup>8</sup>

## Truck Low-Friction Motor Oil 10W-40 |

### Aprobaciones:

ACEA E7/A3/B4 | API CI-4/SL | Global DHD-1 | Mack EO-N | MAN M 3275-1 | MB-Freigabe 228.3 | Renault Trucks RLD-2 | Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:

Caterpillar ECF-1-a/ECF-2 | Cummins CES 20071/CES 20072/CES 20076/CES 20077/CES 20078 | Deutz DQC III-10 | Mack EO-M Plus | MB 229.1 | MTU Typ 2 | Renault Trucks RLD

Contenido	Nº parte
20 l	4743 <sup>1</sup>
60 l	4744 <sup>8</sup>
205 l	4747 <sup>8</sup>

## Top Tec Truck 4450 15W-40

### Aprobaciones:

ACEA E9 | API CK-4/SN | Ford WSS-M2C 171-F1 | Mack E0S-4.5 | MB-Freigabe 228.31 | Renault Trucks RLD-3 | Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:

ACEA E7 | Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20086 | Detroit Diesel DFS 93K222 | Deutz DQC III-10 LA | JASO DH-2 | MAN M 3575 | MTU Typ 2.1

Contenido	Nº parte
20 l	3778 <sup>1</sup>
60 l	3779 <sup>8</sup>
205 l	3780 <sup>8</sup>

## Touring High Tech Super SHPD 15W-40

### Aprobaciones:

ACEA E7/A3/B4 | API CI-4/SL | Allison C4 | Deutz DQC III-10 | Global DHD-1 | JASO DH-1 | Mack EO-N | MAN M 3275-1 | MB-Freigabe 228.3 | Renault Trucks RLD-2 | Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:

Caterpillar ECF-1-a/ECF-2 | Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | John Deere JDQ 78A | Mack EO-M Plus | MB 229.1 | MTU Typ 2 | Renault Trucks RLD

Contenido	Nº parte
5 l	1084 <sup>1</sup>
20 l	1121 <sup>1</sup>
60 l	1122 <sup>8</sup>
205 l	1080 <sup>8</sup>

## Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20 |

### Aprobaciones:

ACEA E7/A3/B4 | API CI-4/SL

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:

Allison C4 | Caterpillar ECF-1-a/ECF-2 | Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | Detroit Diesel DDC 93K215 | Deutz DQC III-10 | JASO DH-1 | John Deere JDQ 78A | MAN M 3275-1 | MB 228.3 | MTU Typ 2 | Mack EO-M Plus | Renault Trucks RLD-2 | Volvo VDS-3

Contenido	Nº parte
205 l	8863 <sup>8</sup>

A white semi-truck is shown from a low-angle, front-quarter perspective, driving on a road. The truck's large grille, headlights, and side mirrors are prominent. The background features a clear blue sky with light clouds and a distant horizon. The overall scene is bright and clear.

# ACEITE DE ENGRANAJE

### Top Tec ATF 1100

Para las transmisiones automáticas, la transmisión de cambio manual, los sistemas de dirección, los accionamientos hidráulicos y laterales tanto en el sector de los vehículos de pasajeros como en el de los vehículos comerciales. Utilícese de acuerdo con el agregado o las especificaciones prescritas por el fabricante del automóvil y de la transmisión.

Contenido	Nº parte
20 l	3653 <sup>1</sup>
60 l	3654 <sup>8</sup>
205 l	3655 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

Allison C4 | Dexron III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A) | Ford Mercon | MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1 | MB-Freigabe 236.1 | Voith H55.6335.XX (G 607) | ZF TE-ML 04D/14A/17C

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones: Allison TES 389 | Caterpillar TO-2 | MB 236.6 | Volvo 97341 | ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B

### Top Tec ATF 1200

Para las transmisiones automáticas, la transmisión de cambio manual, los sistemas de dirección, los accionamientos hidráulicos y laterales tanto en el sector de los vehículos de pasajeros como en el de los vehículos comerciales. Utilícese de acuerdo con el agregado o las especificaciones prescritas por el fabricante del automóvil y de la transmisión.

Contenido	Nº parte
20 l	3683 <sup>1</sup>
60 l	3684 <sup>8</sup>
205 l	3685 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

Allison C4 | Dexron III H | Ford Mercon V | Honda ATF Z1 (ausser CVT) | Hyundai SP-II/SP-III | JASO 1-A | Kia SP-II/SP-III | Mazda ATF M-III/ATF M-V | Mitsubishi SP-II/SP-III | Nissan AT-Matic D Fluid/AT-Matic J Fluid/AT-Matic K Fluid | Toyota Type T-II/Type T-IV

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones: Allison TES 295 | BMW 7045 E/8072 B/LA 2634/LT 71141 | Caterpillar TO-2 | Chrysler ATF +3/ATF +4 | Daimler NAG-1 | JWS 3309 (Aisin Warner) | MAN 339 Typ V1/339 Typ Z1/339 Typ Z2 | MB 236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11 | Subaru ATF | Voith H55.6335.XX (G 607) | Volvo 97340/97341 | VW G 052 162/G 052 990/G 055 025 | ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/14B/17C

### Top Tec ATF 1700

Fue desarrollado principalmente para su uso en transmisiones automáticas de vehículos comerciales, autobuses y furgonetas. Aplicaciones adicionales en parte en sistemas hidráulicos, etc. Cumplir con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	3895 <sup>1</sup>
60 l	3671 <sup>8</sup>
205 l	3697 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

Allison C4 | Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones: MAN 339 Typ V2/339 Typ Z3 | MB 236.81 | ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16M/17C/20C

### Truck Gear Oil AFD SAE 60 I

Específicamente para ejes Caterpillar, diferenciales y transmisiones finales sin embragues húmedos o bloqueos en camiones todoterreno o camiones basculantes, unidades de tendido de tuberías, cargadores de orugas, etc. (excepto para máquinas con orugas de acero con transmisiones finales elevadas de los tipos D5M, D6M y 561M). Alternativamente, el lubricante también puede utilizarse en ejes y transmisiones finales en los que anteriormente se utilizaba un lubricante de la especificación Caterpillar TO-4.

Contenido	Nº parte
20 l	3302 <sup>1</sup>
205 l	1211 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

Caterpillar FD-1

### Truck High Performance Gear Oil (GL3+) SAE 75W-80 |

Uso universal para las últimas transmisiones manuales y de transeje. LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos de Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault y muchos otros fabricantes. Cumpla con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
60 l	1159 <sup>8</sup>
205 l	1162 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL3+

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
DAF | Eaton Extended Drain (300.000km) | IVECO |  
MAN 341 Typ E3/341 Typ Z3 | Renault Trucks | Volvo 97305 |  
ZF TE-ML 02D/08

### Gear Oil (GL4) SAE 80W |

Para transmisiones manuales, auxiliares y de tracción de ejes con carga normal a alta. Cumpla con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	1033 <sup>1</sup>
60 l	1039 <sup>8</sup>
205 l	4718 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL4 | MB-Freigabe 235.1 | MIL-L 2105 | ZF TE-ML 17A |  
ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

### Truck Gear Oil HC (GL4) 75W-80 |

Para transmisiones manuales bajo cargas extremadamente pesadas (con y sin retardadores o intarders) y transmisiones auxiliares donde se requiere un lubricante de esta calidad.

Contenido	Nº parte
20 l	1202 <sup>1</sup>
60 l	1203 <sup>8</sup>
205 l	1210 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL4 | MAN 341 Typ E3/341 Typ Z4 | ZF TE-ML 02L/16K |  
ZF Freigabenummer ZF000693

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
DAF | Eaton Extended Drain (300.000km) | IVECO | MB 235.4 |  
Renault Trucks | Volvo 97305 | ZF TE-ML 08

### Truck Gear Oil (GL4) 75W-90 |

Aceite de alto rendimiento para engranajes, para prolongar los intervalos de cambio de aceite en las transmisiones manuales de los vehículos comerciales, especialmente para la serie de modelos Actros de Mercedes-Benz.

Contenido	Nº parte
20 l	1446 <sup>1</sup>
60 l	1448 <sup>8</sup>

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
API GL4 | MB 235.11

### Gear Oil (GL4) SAE 85W-90 |

Para transmisiones manuales, auxiliares y de tracción de ejes con carga normal a alta. Cumpla con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	1045 <sup>1</sup>
60 l	1034 <sup>8</sup>
205 l	1038 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL4 | MIL-L 2105 | ZF TE-ML 16A/17A/19A |  
ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

### Hypoid Gear Oil (GL4/5) TDL SAE 75W-90 |

Desarrollado específicamente para su uso en vehículos comerciales. Aceite TDL de uso universal (línea de tracción total) para transmisiones de cambio, auxiliares y diferenciales sin diferenciales de deslizamiento limitado. Cumple con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	1408 <sup>1</sup>
60 l	4708 <sup>8</sup>
205 l	4709 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL4 | MIL-L 2105 | ZF TE-ML 16A/17A/19A |  
ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

### Fully Synthetic Hypoid Gear Oil Truck (GL4/5) 75W-90 |

Desarrollado específicamente para su uso en vehículos comerciales. Aceite TDL de uso universal (línea de tracción total) para transmisiones de cambio, auxiliares y diferenciales sin diferenciales de deslizamiento limitado. Cumple con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	1182 <sup>1</sup>
60 l	1183 <sup>8</sup>
205 l	1184 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL4/GL5/MT-1 | MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1 |  
MB-Freigabe 235.8 | MIL-PRF 2105 E | Scania STO 2:0A |  
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A |  
ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
MAN 341 Typ E3/342 Typ M3/3343 Typ S | SAE J 2360 |  
Scania STO 1:0 | Volvo 97312

### Hypoid Gear Oil (GL4/5) TDL SAE 80W-90 |

Desarrollado específicamente para su uso en vehículos comerciales. Aceite TDL de uso universal (línea de tracción total) para transmisiones de cambio, auxiliares y diferenciales sin diferenciales de deslizamiento limitado. Cumple con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	4218 <sup>1</sup>
60 l	4705 <sup>8</sup>
205 l	4721 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL4/GL5/MT-1 | MAN 341 Typ E2/341 Typ Z2/342 Typ M2 |  
MIL-L 2105 D | MIL-PRF 2105 E |  
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A |  
ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
DAF | Eaton | MB 235.0 | Scania STO 1:0 | Volvo 97310 |  
ZF TE-ML 17B

### Fully Synthetic Hypoid Gear Oil (GL5) LS SAE 75W-140 |

Para transmisiones de ejes sometidos a grandes esfuerzos con y sin diferenciales de deslizamiento limitado, especialmente para vehículos en los que el fabricante del agregado o del vehículo especifica aceite con aditivos de deslizamiento limitado (LS). Perfectamente adecuado para los deportes de motor. Cumplir con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado. LIQUI MOLY recomienda este producto especialmente para las transmisiones de ejes de BMW.

Contenido	Nº parte
20 l	4422 <sup>8</sup>
60 l	4423 <sup>8</sup>
205 l	4444 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**  
API GL5

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
BMW Hinterachsgetriebeöl | Ford WSL-M2C 192-A | Scania ST0 1:0 | VME | ZF TE-ML 05D/12D/16G/21D

### Hypoid Gear Oil Truck (GL5) LD 80W-90 |

Desarrollado especialmente para transmisiones de ejes con una tensión extremadamente alta en vehículos comerciales y maquinaria de construcción sin diferenciales de deslizamiento limitados. Se utiliza de acuerdo con las especificaciones prescritas por el fabricante del agregado o del automóvil y la transmisión.

Contenido	Nº parte
20 l	3594 <sup>1</sup>
60 l	3598 <sup>8</sup>
205 l	3599 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**  
API GL5/MT-1 | MAN 342 Typ M3 | MB-Freigabe 235.20 | MIL-PRF 2105 E

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
ARVIN MERITOR AXLES | MAN 342 Typ M2 | MB 235.0/235.6 | Scania ST0 1:0 | ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A

### Hypoid Gear Oil Plus (GL5) LS SAE 85W-90 |

Para transmisiones manuales y diferenciales bajo cargas extremadamente pesadas (con y sin retardadores o intarders), y transmisiones auxiliares donde se requiere un lubricante de esta calidad.

Contenido	Nº parte
20 l	1215 <sup>8</sup>
60 l	3597 <sup>8</sup>
205 l	1216 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**  
API GL5 | MIL-L 2105 D | ZF TE-ML 05C/12C/21C | ZF Freigabenummer ZF001367

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
DAF | GM B 40 1010 | LIEBHERR | Volvo (Achsen/Sperrdifferential)/97311

### Hypoid Gear Oil Plus (GL5) SAE 85W-90 |

Para transmisiones de vehículos sometidos a grandes esfuerzos sin diferenciales de deslizamiento limitado, especialmente transmisiones de ejes con engranajes hipoides. Cumplir con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	1047 <sup>1</sup>
60 l	1031 <sup>8</sup>
205 l	2165 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**  
API GL5 | MB-Freigabe 235.0 | MIL-L 2105 D | ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A | ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
MAN 342 Typ M1



### Hypoid Gear Oil (GL5) LS SAE 85W-90 |

Para transmisiones de ejes sometidos a grandes esfuerzos con y sin diferenciales de deslizamiento limitado, especialmente para vehículos en los que el fabricante del agregado o del vehículo especifica aceite con aditivos de deslizamiento limitado (LS). Cumplir con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	4706 <sup>8</sup>
60 l	4707 <sup>8</sup>
205 l	3596 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL5 | MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
DAF | GM B 40 1010 | Volvo (Achsen/Sperrdifferential)/97311 | ZF TE-ML 05C/21C

### Hypoid Gear Oil (GL5) SAE 85W-140 |

Para transmisiones de vehículos sometidos a grandes esfuerzos sin diferenciales de deslizamiento limitado, especialmente transmisiones de ejes con engranajes hipoides. Cumplir con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	1027 <sup>1</sup>
60 l	3595 <sup>8</sup>
205 l	1028 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL5 | MIL-L 2105 D | ZF TE-ML 16D/21A

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
MIL-L 2105 C

<sup>1</sup> DE-EN-IT-ES-PT, <sup>8</sup> DE-EN,

# PRODUCTOS PARA TRACTORES



### TTractor Oil STOU 10W-40 I

Aceite de todo el año. Especialmente desarrollado para vehículos y agregados agrícolas y forestales. Se puede utilizar en todos los motores, transmisiones, hidráulica, turbo acoplamientos y frenos en baño de aceite (frenos mojados).

Contenido	Nº parte
20 l	4722 <sup>8</sup>
60 l	4703 <sup>8</sup>
205 l	4704 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

ACEA E2/E3 | Allison C4 | API CF-4/CG-4/SF/GL4 | Caterpillar TO-2 | Ford New Holland M2C 84-A/159-B/159-C | Mack EO-K/EO-K2 | MIL-L 2104 D/2105/46152 B | ZF TE-ML 06B/07B

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones: Case (IHC) B6 | David Brown | Fendt | John Deere J27 | KHD | Massey-Ferguson M1139/M1144/M1145 | MB 227.1/228.1 | Steyr

### Tractor Oil STOU/UTTO I

Desarrollado especialmente para vehículos y conjuntos agrícolas y forestales. De aplicación universal en motores, transmisiones, sistemas hidráulicos, volantes de fluido y frenos húmedos.

Contenido	Nº parte
20 l	6960 <sup>1</sup>
205 l	6962 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

ACEA E2/E3 | API SF/CF-4/CG-4/GL4 | SAE 10W-30/80W

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones: Case (IHC) MS 1209 | CASE New Holland MAT 3525/MAT 3526 | Ford New Holland M2C 134-D/159-B/159-C | John Deere J20C/J27 | Massey-Ferguson M1135/M1139/M1143/M1144 | New Holland 82009201/82009202/82009203/NH 410B | ZF TE-ML 06A/06B/07B

### Tractor Oil UTTO 10W-30 I

Aceite de todo el año. Especialmente desarrollado para vehículos y agregados agrícolas y forestales. Se puede utilizar en transmisiones, hidráulica, frenos en baño de aceite (frenos húmedos). Cumple con las instrucciones del fabricante del vehículo o del agregado.

Contenido	Nº parte
20 l	4749 <sup>1</sup>
60 l	4751 <sup>8</sup>

**Aprobaciones:**

API GL4 | Allison C4 | Caterpillar TO-2

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones: AGCO Q-1826 | Case (IHC) B6/MS 1204/MS 1205/MS 1206/MS 1207/MS 1209/MS 1210 | CASE New Holland MAT 3510/MAT 3525/MAT 3526 | Deutz | Fendt | Ford New Holland M2C 41-B/48-B/53-A/86-B/86-C/134-A/134-B/134-C/134-D | John Deere J20C/J20D/JDM 3000 TH | Landini | Komatsu | Kubota | Massey-Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145 | New Holland NH 410B | Renault | SAME-Lamborghini | Schlüter | Volvo BM WB 101

### Special UTTO SAE 10W-30

Para los vehículos y máquinas agrícolas y forestales, así como para los vehículos y máquinas que se utilizan, por ejemplo, en la minería y requieren una transmisión de uso general y un aceite hidráulico con esta especificación.

**Aprobaciones:**

Caterpillar TO-2 | Allison C4 | API GL4 |  
ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F | ZF Freigabenummer ZF001368

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos que deben cumplir con las siguientes especificaciones:  
AGCO Q-1826 | Case (IHC) MS 1204/MS 1205/MS 1206/  
MS 1207/MS 1209/MS 1210/B6 | Deutz | Fendt |  
Ford New Holland M2C 41-B/48-B/53-A/86-B/86-C/  
134-A/134-B/134-C/134-D | John Deere J20C/J20D |  
Landini | Massey-Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145 |  
New Holland NH 410B | Renault | SAME-Lamborghini |  
Schlüter | Volvo BM WB 101

Contenido	Nº parte
20 l	1258 <sup>8</sup>
60 l	3145 <sup>8</sup>
205 l	1259 <sup>8</sup>

### Spezial Bulldog-Öl SAE 30

Desarrollado especialmente para motores clásicos como el Lanz-Bulldog, motor de 2 ciclos con bulbo caliente y lubricación de aceite limpio.

Contenido	Nº parte
10 l	1400 <sup>8</sup>

# GRASAS



### Viscous Grease ZS K00K-40 |

Grasa viscosa ZS K00K-40 Como es normal en las grasas viscosas, cumpla con las instrucciones de funcionamiento de los fabricantes de transmisiones y cojinetes.

Contenido	Nº parte
5 kg	4714 <sup>8</sup>
25 kg	4715 <sup>8</sup>

Artículo	Norma	Valor
Viscosidad a 40° C	ASTM D 7042-04	45 mm <sup>2</sup> /s
Flashpoint	DIN ISO 2592	184° C
Popurpoint	DIN ISO 3016	-36° C
Penetración de trabajo	DIN ISO 2137	400-460 1/10 mm
Punto de caída	DIN ISO 2176	165° C
Clase NLGI	DIN 51818	00/000
Abreviatura	DIN 51502	KP2G-30

### Longtime Grease C2LP |

Contenido	Nº parte
25 kg	6628 <sup>8</sup>

Artículo	Norma	Valor
Viscosidad a 40° C	ASTM D 7042-04	800 mm <sup>2</sup> /s
Flashpoint	DIN ISO 2592	230° C
Popurpoint	DIN ISO 3016	-30° C
Penetración de trabajo	DIN ISO 2137	265-295 1/10 mm
Punto de caída	DIN ISO 2176	150° C
Clase NLGI	DIN 51818	2
Abreviatura	DIN 51502	KP2G-30

### Truck Axle Grease KP2N-30 Lube Shuttle |

Para la lubricación a largo plazo de rodamientos de rodillos, cubos de engranajes, cojinetes de ruedas, especialmente en ejes de vehículos comerciales, así como en agregados BPW. LIQUI MOLY recomienda esta grasa como alternativa a la grasa BPW.

Contenido	Nº parte
400 g	3303 <sup>1</sup>

Artículo	Norma	Valor
Viscosidad a 40° C	ASTM D 7042-04	210 mm <sup>2</sup> /s
Flashpoint	DIN ISO 2592	246° C
Popurpoint	DIN ISO 3016	-24° C
Penetración de trabajo	DIN ISO 2137	265-295 1/10 mm
Punto de caída	DIN ISO 2176	>260° C
Clase NLGI	DIN 51818	2
Abreviatura	DIN 51502	KP2N-30

### Truck Long-Term Grease KP2K-30 Lube Shuttle |

Desarrollado especialmente para los vehículos comerciales, la maquinaria de construcción y las máquinas y equipos utilizados para la agricultura y la silvicultura.

Contenido	Nº parte
400 g	3348 <sup>1</sup>

Artículo	Norma	Valor
Viscosidad a 40° C	ASTM D 7042-04	150 mm <sup>2</sup> /s
Flashpoint	DIN ISO 2592	240° C
Popurpoint	DIN ISO 3016	-24° C
Penetración de trabajo	DIN ISO 2137	275-295 1/10 mm
Punto de caída	DIN ISO 2176	190° C
Clase NLGI	DIN 51818	2
Abreviatura	DIN 51502	KP2K-35

### Truck Lubricating Grease KP2K-30 Lube Shuttle |

Desarrollado especialmente para los vehículos comerciales, la maquinaria de construcción y las máquinas y equipos utilizados para la agricultura y la silvicultura.

Contenido N° parte  
400 g 3347<sup>1</sup>

Artículo	Norma	Valor
Viscosidad a 40° C	ASTM D 7042-04	160 mm <sup>2</sup> /s
Flashpoint	DIN ISO 2592	242° C
Popurpoint	DIN ISO 3016	-24° C
Penetración de trabajo	DIN ISO 2137	265-295 1/10 mm
Punto de caída	DIN ISO 2176	175° C
Clase NLGI	DIN 51818	2
Abreviatura	DIN 51502	KP2K-30

### LM 47 Longlife Grease + MoS<sub>2</sub> |

Para todos los puntos de lubricación que están directamente expuestos a las condiciones ambientales. Para la lubricación de ruedas dentadas, rodamientos, husillos roscados, cadenas, cables, guías y cojinetes. Se utiliza para maquinaria agrícola y de construcción, grúas y plantas de transporte y en empresas de transporte y navegación.

Contenido N° parte  
400 g 3520<sup>1</sup>

Artículo	Norma	Valor
Viscosidad a 40° C	ASTM D 7042-04	110 mm <sup>2</sup> /s
Flashpoint	DIN ISO 2592	220° C
Popurpoint	DIN ISO 3016	-24° C
Penetración de trabajo	DIN ISO 2137	265-295 1/10 mm
Punto de caída	DIN ISO 2176	180° C
Clase NLGI	DIN 51818	2
Abreviatura	DIN 51502	KP2K-30

# PRODUCTOS DE SERVICIO

### Fluorescent Leak Detector for Hydraulic Systems |

Aditivos de aceite para localizar rápidamente y con precisión las fugas en los sistemas hidráulicos. Hace que el aceite hidráulico sea extremadamente fluorescente, de modo que las fugas se pueden localizar con precisión y se puede determinar el alcance total de la pérdida de aceite iluminando la zona afectada con una lámpara indicadora (linterna UV).

Contenido	Nº parte
500 ml	3404

### LM 203 Anti-Friction Lacquer |

Laca antifricción MoS<sub>2</sub> de secado rápido y ligada a la resina, dispersada en un disolvente. Produce una película adherente de lubricante seco con bajos valores de fricción.

Contenido	Nº parte
300 ml	4032 <sup>257</sup>

### LM-40 Multi Purpose Spray |

Combinación de agentes activos con protección contra la corrosión, eliminación del óxido y propiedades de desplazamiento del agua y un efecto lubricante excepcional. También mejora la conductividad eléctrica en los contactos y elimina la suciedad y los residuos de aceite y grasa resistentes. Evita que las piezas móviles de todas las zonas se agarroten. Con un agradable aroma gracias a las fragancias de coco.

Contenido	Nº parte
400 ml	3391 <sup>1</sup>

### LM 145 Schmierstoff-Compound |

Para todos los puntos de lubricación que están directamente expuestos a las condiciones ambientales. Para la lubricación de ruedas dentadas, rodamientos, husillos roscados, cadenas, cables, guías y cojinetes. Se utiliza para maquinaria agrícola y de construcción, grúas y plantas de transporte y en empresas de transporte y navegación.

Contenido	Nº parte
300 ml	4020

### Multispray Plus 7

Excelente combinación de agentes con protección contra la corrosión, eliminación del óxido y propiedades de desplazamiento del agua y un efecto lubricante excepcional.

Contenido	Nº parte
500 ml	3305 <sup>359</sup>

### Rapid Cleaner |

Una combinación de disolventes seleccionados sin acetona para la limpieza y el desengrase rápido y eficaz de componentes en vehículos de motor y aplicaciones industriales. La baja tensión superficial de este producto le confiere excelentes propiedades de penetración, lo que le permite disolver fácilmente residuos de aceite, grasa, resina y alquitrán y contaminantes, incluso en zonas ocultas. Una vez que el disolvente se ha evaporado, la superficie queda libre de grasa y residuos.

Contenido	Nº parte
500 ml	3318 <sup>1</sup>

### Start Fix

La ayuda de arranque fiable en condiciones de frío o humedad, cuando las bujías están mojadas y la carga de la batería es baja. Consiste en una combinación de sustancias particularmente altamente inflamables y es ideal para todos los motores de gasolina y diesel. Ayuda a arrancar los motores de combustión y es eficaz incluso a temperaturas muy bajas. Conserva la batería y es económica de usar.

Contenido	Nº parte
200 ml	1085 <sup>22</sup>

### Universal-Cleaner Extreme |

Concentrado de limpieza de alto rendimiento, sin fosfatos y de rápida separación, para zonas muy contaminadas en superficies alcalino-resistentes. Debido a la biodegradabilidad de los ingredientes y a sus características de rápida separación, el limpiador universal Cleaner Extreme es especialmente respetuoso con el medio ambiente y compatible con las aguas residuales.

Contenido	Nº parte
<b>11 kg</b>	<b>8190</b>

### Pro-Line Automatic Transmission Cleaner |

Líquido limpiador altamente eficaz diseñado para disolver depósitos y residuos problemáticos en las transmisiones automáticas para obtener un rendimiento óptimo en el cambio de marchas, prolongando así la vida útil de la transmisión. Estos aditivos detergentes y dispersantes altamente eficaces en asociación con el líquido portador han sido probados en el laboratorio y en pruebas prácticas de campo por su capacidad para disolver lodos y formadores de laca.

Contenido	Nº parte
<b>1 l</b>	<b>5101<sup>1</sup></b>
<b>5 l</b>	<b>5179<sup>1</sup></b>

### Pro-Line Gear Box Interior Cleaner |

Una selección de disolventes sin acetona para la limpieza y el desengrase rápido y eficaz de cajas de cambio y carcasas de transmisión en la gama de transmisiones automáticas. La baja tensión superficial de este producto significa que este limpiador tiene excelentes propiedades de penetración y puede disolver fácilmente residuos y contaminantes de aceite, grasa, resina y alquitrán, incluso en zonas ocultas. Una vez que el disolvente se ha evaporado, la superficie queda libre de grasa y residuos.

Contenido	Nº parte
<b>500 ml</b>	<b>5188<sup>1</sup></b>

### Pro-Line Electronic Spray |

Spray electrónico totalmente sintético compatible con plásticos para la limpieza y el cuidado de piezas eléctricas contaminadas. Protege las partes electrónicas contra la corrosión expulsando la humedad y el agua. Se infiltra en las capas de óxido y sulfuro, reduciendo así la resistencia de contacto, protegiendo las piezas electrónicas y asegurando la fiabilidad operacional. No tiene efectos adversos en los componentes de plástico y caucho. La fórmula de secado rápido no deja residuos y no contiene silicona.

Contenido	Nº parte
<b>400 ml</b>	<b>7386<sup>1</sup></b>

### Pro-Line Tacky Lube Spray |

Compuesto lubricante sintético de alto grado, resistente al calor, extremadamente adherente y resistente a las fuerzas de aceleración. El disolvente se evapora para dejar una película lubricante extremadamente adherente. Utiliza su formulación especial para asegurar la optimización. Ofrece la mejor protección posible para todos los componentes, incluso en condiciones extremas, gracias a su alta capacidad de absorción de presión y su efecto a largo plazo.

Contenido	Nº parte
<b>400 ml</b>	<b>7388<sup>1</sup></b>

### Pro-Line Injektor and Glow Plug Dismantling Aid |

Disolvente de gran potencia para inyectores, bujías de encendido y de encendido incrustados. Socava la suciedad y la corrosión acumuladas y permite una fácil eliminación. Sus excelentes propiedades de limpieza permiten eliminar fácilmente los residuos de aceite resistentes, la resificación y la suciedad incrustada.

Contenido	Nº parte
400 ml	3379 <sup>1</sup>

### Pro-Line Injector and Glow Plug Dismantling Grease |

Para la lubricación de todo tipo de superficies deslizantes de alta carga y componentes de separación sometidos a estrés térmico como inyectores, bujías y calentadores, pasadores y pernos.

Contenido	Nº parte
20 g	3381 <sup>8</sup>

### Pro-Line Ceramic Spray |

Pasta de lubricación, de liberación y de protección contra la corrosión, extremadamente resistente a la temperatura y a la presión. Cubre aprox. el 90 % de todas las aplicaciones de pulverización estándar. Evita daños de rodaje, efecto stick-slip, desgaste, agarrotamiento y soldadura en frío. Especialmente adecuada para bajas velocidades de deslizamiento y/o movimientos oscilantes. Ofrece una excelente resistencia al agua caliente y fría, así como una muy buena resistencia a los ácidos y álcalis. Efecto de parado de asiento hasta 1.400 °C. Libre de metales.

Contenido	Nº parte
400 ml	7385 <sup>1</sup>

### Pro-Line PTFE Powder Spray |

Lubricante y agente desmoldante sin grasa a base de PTFE (teflón o politetrafluoroetileno). Elimina chirridos, crujidos y rigidez y ofrece una protección duradera contra el desgaste. El lubricante seco no atrae la suciedad ni el polvo.

Contenido	Nº parte
400 ml	7384 <sup>1</sup>

### Pro-Line Rapid Rust Solvent |

Un disolvente de óxido extremadamente rápido con un destacado efecto de arrastre. Libera rápidamente los pernos y tuercas agarrados. Penetra incluso en las aberturas más estrechas. Se infiltra y disuelve el óxido a través de la acción capilar. Libera tornillos que de otra manera estarían permanentemente agarrados en un instante. Disuelve la suciedad y protege contra la corrosión desplazando el agua. La rápida penetración y el excelente efecto de arrastre aseguran una baja fricción entre los componentes a liberar.

Contenido	Nº parte
400 ml	7390 <sup>1</sup>

### Pro-Line Silicone Spray |

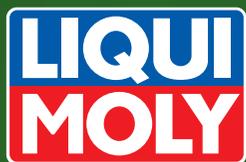
Agente desmoldante a base de silicona, lubricante y agente protector libre de aceites y grasas minerales. Adecuado para uso interno y externo. Protege, lubrica, mantiene y aísla. No mancha. Tiene un efecto antiestático. Elimina chirridos, crujidos y lentitud. Ofrece una protección duradera contra el desgaste. Aplicación versátil, especialmente en áreas donde no se desean lubricantes a base de aceite o grasa o que interfieran con los trabajos de acabado posteriores.

Contenido	Nº parte
400 ml	7389 <sup>1</sup>









PROPARTES S.A.S  
Teléfono: (1) 896 63 63  
Dirección: Calle 97A N° 51-55  
Información técnica: 310 281 53 80

 @LiquiMoly.Colombia

 LiquiMolyColombia

[serviciocliente.automotriz@Propartes.com](mailto:serviciocliente.automotriz@Propartes.com)

[www.liqui-moly.com.co](http://www.liqui-moly.com.co)